

## 第2回西三河南部交通圏タクシー準特定地域協議会 議事概要

日 時：平成26年11月13日（木） 13：30～

場 所：愛知県西三河総合庁舎 701 会議室

出席者：別添名簿のとおり

内 容：下記のとおり

1. 開会 … 事務局
2. 協議会長あいさつ … 愛知県タクシー協会 青木会長
3. 新構成員の紹介 … 事務局
4. 定足数報告 …事務局
5. 議事
  - (1) 協議会長の選任（交代）について
    - ・ガイドラインの趣旨について事務局説明。
    - ・会長を「名城大学松本教授」、副会長を「豊田都市交通研究所山崎主幹研究員」とする事務局案について、設置要綱第7条（1）の規定により議決。  
→採決の結果、全構成員（当事者除く）の賛成により事務局案承認。

### 【新会長挨拶】

- ・公共交通といえば鉄道・バスだが、移動全てをそれらで補うことは不可能なため、公共交通を考えていく上でもっとタクシーを俎上に載せるべき。
- ・タクシーの特性を活かした新たな運行形態について、海外の事例等も交えながら当協議会で協議できたらと考えているところ。
- ・タクシーは専門ではないが、みなさんに助けて頂きながらより良い会議にしていきたいと考えているので、ご協力のほどよろしくお願ひしたい。

### 【新副会長挨拶】

- ・私は生まれも育ちも西尾のため、当該交通圏に関わらせて頂くのは大変ありがたい。
- ・私の所属する「豊田都市交通研究所」は、豊田市の外郭団体であり都市交通問題に特化した研究機関。昨年度にタクシー関連の研究会を立ち上げ、様々な基礎調査を実施しているため、この場で研究成果を有効活用できればと考えている。
- ・タクシー事業者の保有している貴重な情報等を活用し、当該地域における公共交通の発展に寄与していきたいと考えているので、今後ともよろしくお願ひしたい。

### (2) 地域計画の進捗状況について

- ・資料 1、1-2、1-3、1-4 に沿って事務局説明。

## 【質疑応答】

- ・ 特定事業計画の取組み状況について、実施してきたことを単に羅列しているだけのように見受けられる。取組み結果について、きちんと自己評価は行っているのか。各事業を実施し、それがどのような効果をもたらしたのかという観点の欠如しているように思われる。(副会長)
- ・ 各事業の進捗状況について各実施主体に照会を行い、その結果を記載しただけというのが実情。ご指摘のとおり、評価は十分でない面がある。(事務局)
- ・ 評価というよりは実績という印象。資料1-2にある「認定」というのはどういう意味？(会長)
- ・ 特定事業計画は、各事業者が国へ申請し認定を受けるスキームとなっている。資料1-2にある認定状況は、新たに取り組みられたもののみであり、既に実施されている事業等は未カウントとなっている。(事務局)  
　　<※実際はこれまで実施された全ての事業がカウントされている>
- ・ 資料1には、取り組んだ事業者数を入れた方が良いと思われる。(会長)
- ・ ショットガン方式とは？(会長)
- ・ 乗り場とは別に待機場を設け、乗り場がいっぱいの場合は待機場にプールし、乗り場が空いたら待機場から乗り場へ向かうという方式。(事務局)
- ・ 駅広の使い方について工夫したことは何かある？刈谷駅は？(会長)
- ・ 南口にタクシーの待機場があると聞いているが、詳細は把握していない。(刈谷市)
- ・ タクシー車両はAEDをどの程度備え付けているのか。常に救命措置を行えるようであれば、これをPRしタクシーの活性化に結び付けていくことも可能では？(刈谷市)
- ・ 車両に備え付けているわけではない。公民館やコンビニなど設置個所にかかる情報が愛知県のHPから取得できるため、これについて情報共有を行っているところ。なお、救命を要する方に遭遇した場合に迅速に対応できるよう、講習会は適宜実施している。(事務局)
- ・ カーナビにAED設置個所等が出るのか。(会長)
- ・ 出ない。タクシー乗車中のお客さんが具合が悪くなった場合は、直接病院に連れて行くのが現実的対応となる。(大興タクシー)
- ・ GPSシステムは方向のみ表示されるため、厳密に言えばナビとは異なる。運転手には液晶に必要以上に目を向けさせたくないというのものもある。(東海交通)
- ・ 事業者によって異なる。都市部はカーナビが多い。(安城交通)
- ・ 資料1について、①取り組んだ事業者がどのくらいいるのか、②評価の反映、の2点について修正して頂きたいと考えているので、よろしく願いたい。(会長)

## (3) 今後の取組みについて

- ・ 資料2、2-2、3に沿って事務局説明。

### 【質疑応答】

- ・資料2の観点は重要。今後各自治体で交通計画を作成する際、タクシーの位置付けをどうするのか真剣に議論していく必要がある。「一般乗用」について自治体からの評価の仕組みも必要。(副会長)
- ・コンパクトシティの必要性を感じている。今後公共交通ネットワークを考えていく上で、タクシーのあり方についても何か整理できないか検討しているところ。(知立市)
- ・従来の公共交通基本計画は鉄道・バスが中心であったが、今後は鉄道・バスで拾えない部分をいかにタクシーで補足していくかという観点も重要になってくると思われる。改正活性化・再生法では、タクシーをきちんと公共交通として位置付けるような仕組みができたため、これを活用して頂ければと考えている。(事務局)
- ・今後形成計画を作成していく際には、自治体とタクシー事業者との連携も必要となってくる。是非この場を活用し、お互いの要望を出し合ってもらいたいと考えているのでよろしくお願ひしたい。(会長)
- ・当市は市域が狭く、コミュバスは狭い中をぐるぐる回っていることもあり、車両は23人乗りのマイクロタイプとなっている。それ故、たまに乗りこぼしが発生するため、これを市内のタクシー会社に拾ってもらうような仕組み作りを考えているところ。(碧南市)
- ・乗りこぼしについて、現状どのようなフォローを行っているのか把握していない。把握できれば計画への落とし込みを行いたいと考えている。(事務局)
- ・当件について、各事業者には今後情報提供をお願いしたい。(会長)
- ・バス停にタクシー事業者の連絡先を表示するというのも一つの有効な手では？ある程度の便宜が図られれば、今ある資源を有効活用することができる。必ずしも乗りこぼしの防止という発想に囚われる必要はない。(東海交通)
- ・一利用者としては、そのような便宜が図られていると非常に助かる。(会長)
- ・大きいところ(バス)→小さいところ(タクシー)へ繋げる表示を行うのも、一つの交通網といえる。(東海交通)
- ・やり方によってはソフトでも交通網の構築は可能ということ。各自治体においては、タクシー事業者との懇談の場はあるのか。(会長)
- ・ない。(知立市ほか)
- ・昔はバスもなかった。今後はタクシーも公共交通会議等に積極的に参画してもらいたいのではないか。(会長)
- ・県では観光振興に力を入れており、タクシー等を絡めた施策についても検討していきたいと考えているところ。当該交通圏では自治体と連携した観光振興の部分は空欄となっているが、何か取組みはあるのか。(県)
- ・産業観光については今後取り組んでいく必要があると考えている。西三河でスクラムを組んでという思いはあるが、具体的な案等は特にない。(碧南市)
- ・タクシードライバーは色々なことを知っているため、会話していて楽しい。個人的には

一緒に何かできればと考えているところ。(西尾市)

- ・西尾蒲郡線と結節するフィーダー輸送が今後必要になってくるのではないか。(会長)
- ・観光輸送はあまりないとのことだが、各種イベントやコンベンションまで広げれば実際は使われているのでは？(東海交通)
- ・何か具体的なデータ等はないか。(会長)
- ・タクシーは突発的な仕事が多いため、なかなかデータが蓄積されない。毎年あるイベント等についてはきちんと記録している。(名鉄東部交通)
- ・タクシーの各々の運行について、起終点を拾うことは可能？(会長)
- ・日報等で拾えなくはない。(名鉄東部交通)
- ・それを分析し有効活用できるのでは？例えば、バスの代替手段として使われているケースが拾えれば、行きはバス、帰りはタクシーという新たな需要の掘り起しが可能となるかもしれない。データをうまく活かせば、タクシーの公共交通としての位置付けも明確にできるのではないか。(会長)
- ・データが膨大のため、本当に頻度の多いところくらいしか拾えないのではないかと思われる。(大興タクシー)
- ・この協議会で日報等のデータ共有を行うことは可能？(会長)
- ・例えば、協会から各事業者に統一様式を渡して調査を行うことは可能か。(副会長)
- ・日報が紙ベースだとかなりの労力になる。現実的には難しい。(各事業者)
- ・イベントの際にはパンフ等にバス情報を載せているが、合併で市域が広がりバスが走っていない地域も増えた。その場合、タクシー事業者の情報を載せたいが、1社の情報のみだと色々と問題が出てくる。そのような場合に、当協議会を活用できないか。(西尾市)
- ・これはいい提案。お互いに情報共有を図るのも当協議会の一つの形。(会長)

#### (4) 今後のスケジュール等

- ・年内には各構成員に対するアンケート等を実施し、年度内に素案を取りまとめたいて考えているところ。(事務局)
- ・今月の20日に改正活性化・再生法が施行され、これによりタクシーの公共交通としての位置付けが明確になる予定。当該会議の場を有効活用し、地域にとってより良い公共交通の姿を模索していきたいと考えているので、是非協力をお願いしたい。(会長)

#### (5) 閉会