

第2回西三河北部交通圏タクシー準特定地域協議会 議事概要

日 時：平成26年11月13日（木） 10：00～

場 所：愛知県西三河総合庁舎 701 会議室

出席者：別添名簿のとおり

内 容：下記のとおり

1. 開会 … 事務局
2. 協議会長あいさつ … 愛知県タクシー協会 青木会長
3. 新構成員の紹介 … 事務局
4. 定足数報告 …事務局
5. 議事
 - (1) 協議会長の選任（交代）について
 - ・ガイドラインの趣旨について事務局説明。
 - ・会長を「名城大学松本教授」、副会長を「豊田都市交通研究所山崎主幹研究員」とする事務局案について、設置要綱第7条（1）の規定により議決。
 - 採決の結果、全構成員（当事者除く）の賛成により事務局案承認。
 - 【新会長挨拶】
 - ・タクシーの公共交通機関としてのニーズは近年高まりつつあるが、その割に各自治体には積極的に協力頂けていない印象。
 - ・当協議会を自治体、事業者、地域それぞれにとって良いものと思いたいと考えているので、ご協力のほどよろしくお願いしたい。
 - 【新副会長挨拶】
 - ・私の所属する「豊田都市交通研究所」は、豊田市の外郭団体であり都市交通問題に特化した研究機関。
 - ・昨年度にタクシー関連の研究会を立ち上げ、様々な基礎調査を実施したところ。
 - ・タクシー事業者の保有している貴重な情報等を活用し、当該地域における公共交通の発展に寄与していきたいと考えているので、今後ともよろしくお願いしたい。
 - (2) 地域計画の進捗状況について
 - ・資料 1、1-2、1-3、1-4 に沿って事務局説明。
 - 【質疑応答】
 - ・事業再構築（減休車）の実施状況について、もともと豊田では愛知万博の際に大幅な増車を行っていたという経緯があるため、豊田と岡崎では（減車可能な台数に）差がある。これを一律に評価するのは少し不平等では？（岡陸タクシー）

- ・減休車率は、あくまで平成21年7月時点の車両数を基に算出したものであり、ご指摘のとおりそれ以前に行った増減車等の状況等は加味されていない。各社の減休車率にはバラツキがあるが、これは〇×という意味ではない。事務局としては、各社とも事業規模に見合った減休車を行って頂いているという認識でいる。(事務局)
- ・タクシーの活性化と一口にいっても、豊田と岡崎では人口、人の流れが全く異なる。当協議会でどのように活性化を検討していけばよいのか難しいところ。(豊田中央タクシー)
- ・地域特性等は当然加味していかなければならないと考えている。これにつき、各自治体の意見は？(会長)
- ・当市は合併によりかなり広域となり、鉄道・バスの圏域から外れる地域も多く発生している状況。そういった中、交通空白地の交通手段をいかに確保していくかが課題となっており、現行のタクシーの枠組みで何かできないか検討を行っているところ。具体的には、近所同士の相乗りにかかる仕組み作りについて検討している最中。(豊田市)
- ・人口や公共交通網の状況により、求められるタクシーの姿は自ずと異なることとなる。地区に応じたメニュー出しを行っていけば良いのではないか。(会長)
- ・当該交通圏全体だけでなく、市町ごとに分けて検討を行っても良いのではないか。各自治体は、タクシー事業者との懇談会のようなものは設けているのか。(副会長)
- ・バスはあるが、タクシーについては特段設けていない。(豊田市)
- ・公共交通会議はあるが、タクシーの話題はほとんど出ない。(名鉄東部交通)
- ・公共交通会議は鉄道・バスが中心。タクシーはまだ公共交通としての認識が薄い。今後自治体との相互理解を深めていく必要がある。(名鉄岡崎タクシー)
- ・これまでも商業観光や福祉関連ではタクシーとの繋がりはあった。今後は公共交通としても認識していく必要があると考えている。(豊田市)
- ・資料1について、名鉄豊田市駅のショットガン方式については○(県内共通)ではなく●(交通圏独自の取組み)としても良いのでは？(東海交通)
- ・そのように修正したい。(事務局)
- ・どうすればタクシーが公共交通として認識されるのかを具体的に検討していくべき。例えば、高齢者や障害者に対する助成や子育て支援等について、どのようにタクシーと関連付けていけるのかももう少し整理するべきではないか。(豊田中央タクシー)
- ・タクシー助成券について、豊田と岡崎は隣接しているにも関わらず、豊田⇄岡崎間が使えない場合(※当該市が発地とならない場合など)があるが、これは利用者のためになっていないのでは？(ハイタク労組)
- ・どのくらい事例があるのか。(会長)
- ・実数については把握していない。(ハイタク労組)
- ・自治体もそうだが、事業者側からも可能な限りデータを出してほしい。(会長)
- ・既に全県下で使えるようにしている自治体もある。そういう事例が広がれば利用者利便に資するのではないか。(事務局)

- ・今後事例紹介をして頂きたい。(会長)

(3) 今後の取り組みについて

- ・資料 2、2-2、3 に沿って事務局説明。

【質疑応答】

- ・県では観光振興に力を入れており、タクシー等を絡めた施策についても検討していきたいと考えているところ。当該地域は観光資源が豊富であるというイメージだが、各自治体におかれてはどのような状況にあるのかお聞かせ願いたい。(県)
- ・市、観光協会の協力をいただいて、観光タクシーのパンフレットを作成したところ。モデルコースを選定し今年の 8 月から運行を行っているが、利用実績はまだ 2 件という状況。(名鉄岡崎タクシー)
- ・パンフレットは 1 万 3 千枚ほど作成し、うち 3 千枚はタクシー車両に設置している。当社では利用実績は 4 件。パンフを見て申し込む人も出てきているため、今後に期待。(岡陸タクシー)
- ・英語版はあるのか。(会長)
- ・まだ作成していない。(各社)
- ・昇龍道プロジェクトについて、国や県の趣旨に沿って尽力しているところであるが、如何せん余力がない。各自治体には是非協力をお願いしたい。(岡陸タクシー)
- ・団体客は大抵バスを利用するため、今後ターゲットを絞っていく必要がある。(会長)
- ・リニア開業に伴い、今後県内への観光客が増加することが予想される。名古屋から行ける観光地について、バスやタクシーを利用したものを検討していきたいと考えているところ。(県)
- ・これは明るい話題が出た。岡崎へは J R ・名鉄で行けるが、駅からの足がないためここに入り込む余地があるのではないかと。豊田は産業観光があると思われるが、どのような状況か。(会長)
- ・東南アジア系の工場見学にかかるツアーは非常に多いが、タクシーを活用したものはまだない。現在、市の基本計画を見直し中であり、その中で今後検討していきたいと考えている。(豊田市)
- ・豊田、岡崎は自然も多いため、観光を切り口としたタクシー振興策は有効であると思われる。(会長)
- ・準特定地域計画の改正について、今後自治体との調整を行っていくとのことだが、具体的にはどのように進めていくのか。当町では、路線バス廃止に伴い地域住民等から様々な要望が出ており、今後デマンドの導入等も検討していく予定だが、どこを窓口として調整を図っていけばいいのかご教示願いたい。(幸田町)
- ・今後自治体ヒアリング等を行い、メニュー出しを行っていききたいと考えている。ヒアリングが書面となるか個別訪問となるかは未定だが、いずれにしても調整を図りながら改

正案を作成していきたいと考えている。窓口は基本的には協会の支部単位となるが、広域の調整等は協会本部で行っていく予定。(事務局)

- ・ 定量的目標は、あまり変なものを決めると足枷にもなりかねないが、原則としては決めておいた方がよい。資料2にある「関係自治体と～」という表現は、事業者目線なので改めるべき。自治体側が主体的となった取組みも必要。(副会長)
- ・ 数値目標は法令上必須なのか。(会長)
- ・ 必須ではない。あくまでできる規定。(事務局)
- ・ (定量的目標の設置の有無は) 項目によると思う。(名鉄岡崎タクシー)
- ・ どのような目標を設置するかについては、事務局の方で一度精査して頂きたい。(会長)
- ・ 計画の策定にあたっては、誰がどこまで行うかなど責任の所在をはっきりさせておく必要がある。(副会長)
- ・ 都合の良い評価を避けるため、評価方法についても検討が必要。(会長)
- ・ 関係者ヒアリング等の中で、施策メニューは数多く出てくるものと想定している。取り組むべき事業が見えてくれば、事業主体も明確にさせていくことが出来ると考えているところ。(事務局)
- ・ 自治体主体の事業は入れるべき。タクシーは公共交通の位置付けが薄いと意見が多く出たが、それにより高めていけるのではないか。単にタクシーの活性化を図るだけでは公共性があるとはいえないため、自治体も意見を多く出して頂きたい。(会長)

(4) 今後のスケジュール等

- ・ 年内には各構成員に対するアンケート等を実施し、年度内に素案を取りまとめたいて考えているところ。(事務局)
- ・ 今月の20日に改正活性化・再生法が施行され、これによりタクシーの公共交通としての位置付けが明確になる予定。当該会議の場を有効活用し、地域にとってより良い公共交通の姿を模索していきたいと考えているので、是非協力をお願いしたい。(会長)

(5) その他

- ・ 康生(岡崎市)のUFJ銀行の前は、タクシーに限り駐車可能となっているが、利用実態がないため廃止を検討しているところ。またご意見を頂戴したいと考えているのでよろしくをお願いしたい。(岡崎警察署)

(6) 閉会