

尾張西部交通圏各社別事業再構築申請・認定・実施状況

資料1-3

平成26年9月末現在

申請年月日	認定年月日	事業者名	基準 車両数 21.7.17 ①	特定事 業計画 申請時 車両数 ②	特定事業計画における 事業再構築削減数 ③			26.9.30 現在 車両数	事業再構築 後の車両数 ④=②-③	事業再構築後の 供給力削減状況 (①-④)/①% ①-④ 削減率 %		備 考
					減車	休車	合計			削減数 ①-④	削減率 %	
H22.5.27	H22.7.16	名鉄西部交通 株式会社	128	121	0	6	6	115	115	13	10.2%	
H22.6.10	H22.7.16	山下運送 株式会社	15	15	1	1	2	13	13	2	13.3%	
H22.5.11	H22.7.16	尾西交通 有限会社	5	5	0	0	0	5	5	0	0.0%	
H22.6.25	H22.7.16	尾張交通 株式会社	76	72	0	4	4	68	68	8	10.5%	
H22.6.25	H22.7.16	尾張西部タクシー 株式会社	34	32	0	2	2	30	30	4	11.8%	
H22.7.12	H22.8.30	稲沢タクシー 株式会社	15	15	1	1	2	13	13	2	13.3%	
H22.7.13	H22.8.30	萩原タクシー 株式会社	9	9	1	0	1	8	8	1	11.1%	
合計		7	282	269	3	14	17	252	252	30	10.6%	