

尾張北部交通圏各社別事業再構築申請・認定・実施状況

資料1-3

平成26年9月末現在

申請年月日	認定年月日	事業者名	基準 車両数 21.7.17 ①	特定事 業計画 申請時 車両数 ②	特定事業計画における 事業再構築削減数 ③			26.9.30 現在 車両数	事業再構築 後の車両数 ④=②-③	事業再構築後の 供給力削減状況 (①-④)/①% ①-④ 削減率 %		備 考
					減車	休車	合計			削減数 ①-④	削減率 %	
H22.5.27	H22.7.16	名鉄西部交通 株式会社	209	198	0	10	10	188	188	21	10.0%	
H22.6.10	H22.7.16	近鉄東美交通 株式会社	35	33	0	2	2	31	31	4	11.4%	
H22.6.14	H22.7.16	愛北乗用自動車 株式会社	14	14	1	0	1	13	13	1	7.1%	
H22.6.22	H22.7.16	坂下タクシー 株式会社	17	17	1	1	2	15	15	2	11.8%	
H22.6.24	H22.7.16	姫タクシー 株式会社	11	9	0	0	0	0	0	11	100.0%	平成25年3月20日廃止届
H22.6.25	H22.7.16	尾張交通 株式会社	30	28	0	1	1	27	27	3	10.0%	
H22.6.25	H22.7.16	尾張北部タクシー 株式会社	18	17	0	1	1	16	16	2	11.1%	
H22.6.25	H22.7.16	犬山タクシー 株式会社	39	37	0	2	2	35	35	4	10.3%	
H22.6.28	H22.7.16	あおい交通 株式会社	30	29	1	0	1	27	28	2	6.7%	
H22.6.29	H22.7.16	春日井運輸 株式会社	30	27	0	0	0	27	27	3	10.0%	
H22.7.6	H22.7.16	小牧タクシー 株式会社	24	22	0	1	1	21	21	3	12.5%	
H22.7.12	H22.8.30	姫観光 株式会社	5	5	0	0	0	0	0	5	100.0%	平成25年3月20日廃止届
合計		12	462	436	3	18	21	400	401	61	13.2%	※現在の削減率は、13.4%