

# 特定事業計画申請・認定状況

資料1-2

## 1. 特定事業計画(事業再構築)申請・認定状況(法人)

平成26年9月末現在

交通圏	事業者数	認定事業者数	うち事業再構築を定めたもの※1			基準車両数 (H21.7.17) ※2	適正車両数 (両)	基準車両数から 適正車両数への 削減率(%)	現在 車両数 (両)	現在 減車率 (%)	
			事業者数	減車数 (両)	休車数 (両)						合計 (両)
名古屋	88	87	74	403 (403)	384 (384)	787 (787)	6,908	5,524 ~ 5,848	15.3 ~ 20.0	5,991	13.3
知多	10	9	5	4 (4)	20 (20)	24 (24)	424	342 ~ 362	14.6 ~ 19.3	385	9.2
尾張北部	10	10	9	3 (3)	18 (18)	21 (21)	462	352 ~ 372	19.5 ~ 23.8	400	13.4
尾張西部	7	7	6	3 (3)	14 (14)	17 (17)	282	231 ~ 244	13.5 ~ 18.1	252	10.6
西三河北部	23	23	17	33 (33)	22 (22)	55 (55)	643	469 ~ 496	22.9 ~ 27.1	582	9.5
西三河南部	13	13	8	13 (13)	14 (14)	27 (27)	392	326 ~ 345	12.0 ~ 16.8	355	9.4
東三河南部	9	9	9	40 (40)	28 (28)	68 (68)	613	447 ~ 474	22.7 ~ 27.1	520	15.2

※1 ( )内は、減・休車実施車両数

※2 基準車両数は改正前の特措法に基づく数値  
(東三河南部交通圏は、H22.4.1)

※3 名古屋交通圏の現在車両数は、ハイヤー→  
一般へ変更となった1両を含む

## 2. 特定事業の項目ごとの認定状況(尾張北部交通圏)

平成26年1月26日時点

### (1) タクシーサービスの活性化

事業名	認定事業者数
○タクシー乗務員のサービス向上等に関する街頭指導の実施	
○タクシー乗務員等に対する各種研修会の実施	
○利用者ニーズに対するきめ細やかな対応	1
○輸送需要に関する調査の実施	
○タクシー代行、救援事業の拡充	
○タクシー乗り場、タクシープールの整備	
○公共交通機関としてのタクシー事業のPR	

### (2) 事業経営の活性化、効率化

事業名	認定事業者数
○デジタル式GPS-AVMシステムを活用した車両の配車	3
○若年労働力(女性ドライバーを含む)の登用	

### (3) 安全・安心の確保

事業名	認定事業者数
○運輸安全マネジメントの推進	
○「事業用自動車総合安全プラン2009」の取り組みの推進	
○タクシー交通事故絶滅運動の実施	1
○経営責任者・管理者に対する研修の実施	
○ドライブレコーダーの導入	1
○デジタル運行記録計の導入	
○自動車交通事故防止セミナーの開催	2

### (4) タクシー運転者の労働条件の悪化の防止、改善・向上

事業名	認定事業者数
○勤務実態に関する巡回パトロールの実施	
○地域公共交通に相応しい勤務交番(勤務形態を含む)の見直し	3
○タクシー強盗等に関する防犯訓練	1
○防犯基準に適合した防犯仕切板の導入促進	
○車内防犯カメラ導入等に関する調査、導入	
○女性ドライバーのための職場環境の整備	
○労働関係法令等の講習会開催	
○通年の健康診断とは別に、メンタル的な部分の定期健診等の実施	

### (5) 交通問題、環境問題の改善

事業名	認定事業者数
○低公害車等の導入	2
○エコドライブ、アイドリングストップの推進	10
○タクシー事業の「グリーン経営」認証の取得	

### (6) 地域社会への貢献

事業名	認定事業者数
○自治体等と連携した観光振興	

※ 認定事業者数は重複あり