

東三河南部交通圏各社別事業再構築申請・認定・実施状況

資料1-3

平成26年9月末現在

申請年月日	認定年月日	事業者名	基準 車両数 22.4.1 ①	特定事 業計画 申請時 車両数 ②	特定事業計画における 事業再構築削減数 ③			26.9.30 現在 車両数	事業再構築 後の車両数 ④=②-③	事業再構築後の 供給力削減状況 (①-④)/①% ①-④ 削減率 %		備 考
					減車	休車	合計			削減数 ①-④	削減率 %	
H22.9.1	H22.9.29	株式会社 かねー自動車	40	40	2	2	4	36	36	4	10.0%	
H22.9.6	H22.9.29	東宝交通 株式会社	20	20	1	1	2	16	18	2	10.0%	
H22.9.7	H22.9.29	豊鉄タクシー 株式会社	151	151	14	8	22	129	129	22	14.6%	平成24年7月27日 名鉄蒲郡タクシー(株)を合併
H22.9.21	H22.9.29	豊川タクシー 株式会社	42	42	1	1	2	40	40	2	4.8%	
H22.9.21	H22.9.29	東海交通 株式会社	220	220	12	11	23	197	197	23	10.5%	
H22.9.21	H22.9.29	渥美交通 株式会社	18	18	2	0	2	16	16	2	11.1%	
H22.9.22	H22.9.29	名鉄蒲郡タクシー 株式会社	0	0	0	0	0	0	0	0	—	平成24年7月27日 豊鉄タクシー(株)へ合併
H22.9.28	H22.10.29	キングタクシー 株式会社	40	40	2	2	4	36	36	4	10.0%	
H22.9.28	H22.10.29	ヨシダ交通 株式会社	45	45	3	2	5	40	40	5	11.1%	
H22.10.6	H22.10.29	新城交通 株式会社	12	12	1	1	2	10	10	2	16.7%	
H22.11.4	H22.11.25	いなりタクシー 株式会社	25	25	2	0	2	0	0	25	100.0%	平成23年4月11日廃止届
合計		11	613	613	40	28	68	520	522	91	14.8%	※現在の削減率は、15.2%