

知多交通圏各社別事業再構築申請・認定・実施状況

資料1-3

平成26年9月末現在

申請年月日	認定年月日	事業者名	基準 車両数 21.7.17 ①	特定事 業計画 申請時 車両数 ②	特定事業計画における 事業再構築削減数 ③			26.9.30 現在 車両数	事業再構築 後の車両数 ④=②-③	事業再構築後の 供給力削減状況 (①-④)/①% ①-④ 削減率 %		備 考
					減車	休車	合計			削減数 ①-④	削減率 %	
H22.5.28	H22.7.16	鯨第一交通 株式会社	37	37	2	2	4	33	33	4	10.8%	
H22.6.17	H22.7.16	安全タクシー 株式会社	97	92	0	5	5	87	87	10	10.3%	
H22.6.22	H22.7.16	株式会社 知多つばめタクシー	27	27	2	1	3	24	24	3	11.1%	
H22.6.25	H22.7.16	名鉄知多タクシー 株式会社	202	191	0	10	10	181	181	21	10.4%	
H22.6.25	H22.7.16	大興タクシー 株式会社	33	31	0	2	2	27	29	4	12.1%	
H22.7.12	H22.8.30	有限会社 メンテナンスサービス	5	5	0	0	0	5	5	0	0.0%	
H22.7.20	H22.8.30	サンレー交通 株式会社	15	15	0	0	0	15	15	0	0.0%	
H22.8.21	H22.9.29	中村 道雄	3	3	0	0	0	3	3	0	0.0%	
H22.8.26	H22.9.29	有限会社 わんび		5	0	0	0	5	5	-5	-	平成21年9月11日条件解除により福祉限定から兼業へ
未申請		名古屋エムケイ 株式会社	5	5	0	0	0	5	5	0	0.0%	
合計		10	424	411	4	20	24	385	387	37	8.7%	※現在の削減率は、9.2%